



VERKSAMHETSBERÄTTELSE

Styrelsen

Styrelsens ledamöter valdes av årsmötet i Hasselö missionshus lördagen den 5 juli 2003. Styrelsen konstituerade sig den 2 september 2003 varvid befattningarna vice ordförande, sekreterare och kassör tillsattes. Rollfördelning inom styrelsen har därefter varit fördelad på följande sätt:

Mats Ohlsson /Marsö i Misterhults skärgård	(Ordförande)
Ingvar Nilsson /Flatholmen i Tjust Skärgård	(Vice ordförande)
Peter Lundgren /Gärdsholmen i Tjust Skärgård	(Sekreterare)
Monica Jansson /Norra Malmö i Tjust Skärgård	(Kassör)
Rune Harrysson /Ekö i Tjust Skärgård	(Ordinarie ledamot)
Christel Alvarsson /Björkö i Tjust Skärgård	(Ordinarie ledamot)
Göran Rosenmüller /Nävelsö i Tjust Skärgård	(Ordinarie ledamot)
Lars-Göran Andersson /Händelöp i Tjust Skärgård	(Ordinarie ledamot)
Lars-Eric Samuelsson /Vinö i Misterhults Skärgård	(Ordinarie ledamot)
Irma Andersson /Nävelsö i Tjust Skärgård	(Suppleant)
Erik Ciardi /Älö i Misterhults Skärgård	(Suppleant)
Leif Carlsson /Marsö i Misterhults skärgård	(Suppleant)

Efter det konstituerande mötet har styrelsen sammanträtt tre gånger (21/10-03, 5/5-04 och 2/6-04). Protokoll har förts vid samtliga möten i sedvanlig ordning.

Allmänt om det gångna verksamhetsåret

Verksamhetsåret inleddes med att fullfölja arbetet med att formulera de regionala miljömålen. Ett av de regionala målen – ”Inom en generation, år 2020, är fler människor åretruntboende i Kalmar läns skärgård än år 2003” – är särskilt intressant för oss skärgårdsbor. Det är alltså klarställt att vi skärgårdsbor behövs och att vi idag är för få för att ta tillvara och utveckla skärgårdens resurser. Vi måste bli flera!

Ordförande Mats Ohlsson Marsö 572 95 FIGEHOLM 0491 - 360 36 mats.ssf@telia.com	Vice Ordförande Ingvar Nilsson Flatholmen 590 93 GUNNEBO 0490 - 270 07 ingvar.ssf@telia.com	Sekreterare Peter Lundgren Gärdsholmen 590 98 EDSBRUK 0493 - 401 69 peter.ssf@telia.com	Kassör Monica Jansson Norra Malmö 593 91 VÄSTERVIK 0490 - 122 15 monica.ssf@telia.com
---	--	--	--

Efter det att arbetet med miljömålen avslutades har vare sig länsstyrelsen eller regionförbundet hört av sig till skärgårdsföreningen med information och nya ärenden. Vi har i efter hand insett att vi bl.a. missat handläggning av planerna för den framtida utbyggnaden av vindkraften i länet. Detta leder till slutsatsen att vi måste ta kontakt med länsstyrelsen och regionförbundet för att gemensamt komma fram till hur det framtida samarbetet ska bedrivas. Att bilda ett skärgårdsråd/skärgårdsforum för Kalmar län är en möjlig väg att pröva. Även kommunerna bör delta i ett sådant samarbete.

Skärgårdarnas Riksförbund (SRF)

Skärgårdarnas Riksförbund arbetar för en levande kust- och skärgårdsbygd. Smålandskustens Skärgårdsförening är en av riksförbundets 13 medlemsföreningar. Endast en förening från varje län kan vara medlem i riksförbundet. Varje förening företräds av två personer i SRF:s styrelse. Under verksamhetsåret har Mats Ohlsson (ordinarie) och Peter Lundgren (ersättare) representerat Smålandskustens Skärgårdsförening.

Under det verksamhetsår som gått har följande styrelsemöten och årsmöten genomförts:

- **Styrelsemöte, 27-28 september 2003, Hemsö i Ångermanland.** Mötet arrangerades av Hemsö Skärgårdsförening. Mats var närvarande.
- **Styrelsemöte, 14-15 november 2003, Sandhamn i Stockholms skärgård.** Mötet arrangerades av Skärgårdens Intresseföreningarnas Kontaktorganisation (SIKO). Mats var närvarande. Temat för mötet var skärgårdens kommunikationer. Kristina Laggar på Visingsö fick i uppgift att ta fram en så kallad vitbok för skärgårdens kommunikationer. Mötet ägnade dessutom en hel del tid åt att diskutera projektansökan *Skärgård för framtid* som efter årsskiftet lämnades in till sekretariatet för Mål 2 Öarna. Strukturfondsdelegationen biföll projektansökan den 11 mars 2004.
- **Årsmöte, 15-16 mars 2004, Hindersön i Luleå skärgård.** Mötet arrangerades av Luleå Skärgårdsförening. Mats och Peter var inte närvarande. Bengt Almqvist, Kjell Björkqvist och Anne Forslund blev omvalda som ordförande, vice ordförande och kassör i nämnd ordning. Bengt blev utsedd till arbetande ordförande med anledning av förbundssekreterarens långvariga sjukskrivning. SRF:s arbetsutskott utgörs för närvarande av Bengt Almqvist, Kjell Björkqvist, Anne Forslund och Mats Ohlsson. Arbetet med projektet *Skärgård för framtid* påbörjades.
- **Styrelsemöte, 15-16 maj 2004, Gräsö i Upplands skärgård.** Mötet arrangerades av Gräsö Skärgårdsråd. Mats var närvarande på mötet. Som en del av projektet *Skärgård för framtid* diskuterades situationen för de små skolorna. SRF vill stimulera lärare längs kusten att bilda ett nätverk och att i nästa steg genomföra en konferens om de små skolornas situation.

Av redovisning framgår att Smålandskustens Skärgårdsförening har varit närvarande vid tre av totalt fyra styrelsemöten. Mats har dessutom deltagit vid tre av totalt fyra möten med arbetsutskottet.

Vi bedömer att vårt engagemang – vid sidan av övriga medlemsföreningars insatser – varit värdefullt för riksförbundet och för vår egen förening. Den tillträdande styrelsen bör därför lägga stor vikt vid att även i fortsättningen närvara och aktivt delta i riksförbundets verksamhet.

Regionala miljömål

Arbetet med de 15 nationella miljömålen, som riksdagen antog den 28 april 1999, vilar på fem grundläggande värden. Vi ska tillsammans:

- främja människors hälsa,
- värna om den biologiska mångfalden,
- ta till vara de kulturhistoriska värdena,
- bevara ekosystemets långsiktiga produktionsförmåga och
- trygga en god hushållning med naturresurserna.

För att det skall vara möjligt att uppnå de nationella miljömålen har arbetet och ansvaret också förts ned på den regionala nivån. Det är endast på detta sätt som det är möjligt att också nå ut till företagare, hushåll och enskilda personer. Alla ska ta sitt ansvar för att målen ska uppnås.

Under hösten 2003 fastställdes de regionala miljömålen av såväl länsstyrelsen som regionförbundet. Skärgårdsföreningen har i stor omfattning deltagit i arbetet med miljömålen. Arbetet avslutades med att Mats och Lars-Eric deltog i det avslutande miljömålsseminariet i Simpevarps by den 22 oktober 2003. Seminariet öppnades av landshövding Sven Lindgren och därefter presenterade företrädare för näringslivet, kommunerna, landstinget, regionförbundet och länsstyrelsen de olika aktörernas roller i det fortsatta miljömålsarbetet. Seminariet avslutades med en middag i personalmatsalen i Simpevarp.

Arbetet med de regionala miljömålen har varit mycket omfattande och nu återstår arbetet med att utreda och beslut vilka åtgärder som krävs för att miljömålen ska uppnås. Länsstyrelsen vill inte ha med föreningslivet i arbetet med att ta fram åtgärdsplanerna. Ett besked som vi i styrelsen mottog med stor besvikelse och vi är nu oroliga för att åtgärdsplanerna kan innehålla obehagliga överraskningar för skärgårdsbefolkningen.

EU:s strukturfonder – Stödområde Mål 2 Öarna

Programmet för Mål 2 Öarna omfattar period 2000-2006. Den svenska skärgården har indelats i regioner. Vår skärgård ingår i Region 3 som omfattar skärgårdarna i Östergötlands län, Kalmar län och Blekinge län. Hven i Öresund ingick tidigare i Region 3, men har överförts till den region som omfattar västkustens kust och skärgård. Regionförbundet i Kalmar län är fortfarande sekretariat för Region 3. Camilla Håkansson är sekretariatets handläggare. Camilla är för närvarande föräldraledig och har tillfälligt ersatts av Helena Nilsson

Peter är skärgårdsföreningens representant i referensgruppen för Region 3. I gruppen ingår även representanter från kommunerna och länsstyrelserna i regionen. Referensgrupperna diskuterar inkomna projektansökningar och lämnar därefter en rekommendation till strukturfondsdelegationen (SD) som tar beslut, d.v.s. bifaller eller avslår stöd till projekten.

Ann Pettersson (c) är ordinarie ledamot i SD för Mål 2 Öarna och representerar Regionförbundet i Kalmar län. Mats är av regeringen utsedd till Ann Peterssens ersättare. Ann har meddelat Mats att hon vill att han deltar på kommande SD-möten i hennes ställe. Ann Petterson återkommer till Mats med besked om eventuell ändring av överenskommelsen inför SD-mötena 2005. Mats var närvarande på det sista SD-mötet 2003 och på det senaste som ägde rum den 11 mars 2004.

Hittills har endast ett projekt genomförts i den småländska skärgården. Marsöborna i Misterhults skärgård har byggt om och byggt ut sin hamnanläggning i Kråkelund. Utöver detta pågår två projekt. Det ena på Östra Eknö, vägnätet underhålls och förbättras, och det andra är en skärgårdsterminal som ska byggas inne i Västerviks hamn. Flatholmen har lämnat in en ansökan som ska behandlas av strukturfondsdelegationen den 8 juni. I samtliga fall har berörda kommuner och regionförbundet gått in som medfinansierare. Nationella medfinansierare krävs och dessutom måste projektägaren gå in med egna pengar (ca 30 %).

LEADER+ Kustlandet

Smålandskustens Skärgårdsförening är medlem i Kustlandets Ideella Förening som har sitt säte och kontor i Gamleby. Mats är vice ordförande för Kustlandet och har därigenom deltagit på ett 10-tal olika möten under det gångna året. Kustlandets nyhetsbrev har skickats ut till skärgårdsföreningens medlemmar. Skärgårdsborna har hittills nyttjat Kustlandet i ringa omfattning. Det mest omfattande projektet hittills heter *Bruksbåten* som bedrivs av Sjöfararkusten. Lina Johansson, Hasselö, är projektledare på deltid.

Persontrafiken i Västerviks skärgård

Skärgårdsföreningen fick genom kommunens försorg möjlighet att yttra sig om ett förslag från MIF avseende utökad persontrafik i mellanskärgården. Vårt yttrande till kommunen återges här i sin helhet (kursiv text).

”En ökad turtäthet medger en ökad möjlighet till att bo permanent i skärgården, som är ett av våra högt prioriterade mål i framtiden. Det står numera inskrivet i de antagna regionala miljömålen att den fast boende befolkningen ska öka i Smålandskustens skärgårdar.

En utökad trafik i skärgården gynnar naturligtvis också utvecklingen av den samma. Målet måste vara en sådan omfattning på transporter att den kan möjliggöra en daglig pendling till ett arbete på fastlandet. Detta kostar naturligtvis en hel del pengar, men det vore intressant att utveckla den diskussionen för att se vad det egentligen skulle innebära för biljettpriser m.m. Det kostar ju också att åka med egen båt eller att ha ett dubbelt boende.

SSF har inget att erinra mot att en utökad trafik införs i den norra skärgården, dock är det olyckligt att denna drabbar alla i skärgården genom ett höjt biljettpris. Även de som inte omfattas av den utökade trafiken skulle påverkas utan att få något för prishöjningen. En mindre ökning av taxorna är väl motiverad, då den inte höjts på de senaste 10 åren. Men för att finansiera den utökade trafiken föreslår vi, liksom den ursprungliga förslagsställaren, att en differentierad taxa införs. Antingen enligt ursprungligt förslag och/ eller genom att dessa nya turer, som ju kan sägas gå på obekvämt arbetstid, får ett något högre pris. Likaså borde det vara möjligt att ta ut ett högre pris av dem som inte är skrivna inom kommunen.”

Skärgårdsföreningen bör arbeta vidare med denna för framtiden så viktiga fråga. Fler skärgårdsbor måste få bättre möjligheter att arbetspendla till fastlandet. En väl fungerande persontrafik utgör en av grundförutsättningarna för att människor ska ha möjlighet att bosätta sig permanent i skärgården.

Vattenskotrar i skärgården

I månadsskiftet april/maj kontaktade Lina Johansson skärgårdsföreningen för att berätta att några personer i Västervik vill börja bedriva vattenskotersafari i skärgårdsområdet. Lina arbetar som skärgårdssamordnare för MIF och Loftahammars Intresseförening. Skärgårdsföreningen bestämde sig för att sammankalla sina medlemmar till ett informations- och samrådsmöte den 25 maj 2004.

(Tyvärr fick vi problem med att få fram kallelsen i god tid före mötet och situationen blev inte bättre av att Posten tog längre tid på sig än vad de ska för att dela ut kallelsen till våra medlemmar. Som plåster på såren har Posten har lovat oss en rabatt vid nästa utskick av föreningsbrev.)

Ett 30-tal personer kom trots allt till mötet och fyra av dem representerade Västerviks kommun. Särskilt inbjuden var Mattias Jildestad, Äventyrscharter AB, som handgripligen och pedagogiskt visade hur en stor vattenskoter (vattenjetbåt) fungerar, låter och går i vattnet. Efter den inledande demonstrationen fortsatte mötet i festvåningen på Gränsö Slott, där Mattias berättade om sina såväl långsiktiga som kortsiktiga affärsplaner. Med denna öppning av mötet genomfördes sedan en mycket engagerad diskussion som oavbrutet böljade fram och tillbaka i drygt 2 timmar. Mot slutet av mötet förordade kommunens företrädare en fortsatt samverkan mellan skärgårdsföreningen och Äventyrscharter för att komma fram till var skoterlederna kan förläggas. Skärgårdsföreningen ville till slut inte ta på sig den uppgiften på annat sätt än att ta emot ett förslag på färdväg från Mattias för att därefter överlämna den till berörda vattenägare för ett utlåtande. Mattias svarade att han kan ta fram ett sådant förslag ”i morgon”. Förslaget uteblev och nu har Mattias annonserat i tidningen att hans nya verksamhet – vattenskotersafari – startar den 14 juni 2004.

Äventyrscharter har genom sitt agerande visat hur det går till att ”signalera innan man kör över skärgårdsbefolkningen”. Den inledningsvis så uppskattade samrådsambitionen från Äventyrscharter AB sida har därmed gått i spillror på eget grepp.

Skärgårdsföreningens styrelse har mot denna bakgrund beslutat att agera kraftfullt för att få stopp på framtida konsekvenser av användandet av de så kallade vattenjetbåtarna som fortfarande ser ut som vattenskotrar. En skrivelse ska tas fram av en utsedd arbetsgrupp inom styrelsen. Skrivelsen kommer att riktas till Miljödepartementet, Näringsdepartementet, Sjöfartsverket, Naturvårdsverket och Fiskeriverket.

LIFE-projektet Naturbetesmarker i östra Småland

År 2003 ansökte Världsnaturfonden om ekonomiska medel för vård och skötsel av naturbetesmarker i östra Småland. Ansökan avslogs tyvärr av EU. Förhoppningen om nya utvecklingspengar till skärgården grusades.

Fördjupad översiktsplanering i skärgården/kustområdet

En fördjupad översiktsplanering startade i januari 2003 i Oskarshamns kommun och ett halvår senare startade även arbetet i Västerviks kommun. Arbetet finansieras delvis av EU INTERREG IIIb-projektet BALTCOAST.

Samtliga öar i Misterhults skärgård har bildat en samverkansgrupp tillsammans med planerarna i Oskarshamns kommun. Representanter för föreningarna i Klintemåla och Lekaremåla deltar också i samverkansgruppen. Sex möten har ägt rum hittills och det sjunde genomförs den 10 juni i Klintemåla. Vid det tillfället genomförs även ett samråd om kommunens förslag till tillväxtplan. Kommunalrådet och utvecklingschefen deltar på mötet.

SkärgårdsBladet

Arbetet med SkärgårdsBladet är av stor betydelse för medlemmarnas intresse för föreningens verksamhet. Trots att vi försökt prioritera arbetet med tidningen så har vi inte lyckats samla oss för ett nytt nummer av Skärgårdsbladet. Styrelsen känner sig naturligtvis inte nöjd med detta resultat. Det nummer av tidningen som i stort legat klart sedan årsskiftet kommer att omarbetas något innan den skickas ut till medlemmarna.

Hemsida för Smålandskustens Skärgårdsförening

Vi har fortfarande inte lyckats hitta resurser för att öppna föreningens hemsida. Allt är dock förberett och det känns naturligtvis som ett litet framsteg. Vi har alltså valt webbhotell, betalt årlig avgift, fått alla uppgifter vi behöver från webbhotellet och investerat i den programvara som behövs. När lämplig information har tagits fram för spridning så kommer den att överföras till www.smalandskusten.se.

Styrelsen

Enligt uppdrag

Mats Ohlsson
Ordförande