

2012

Kommunstyrelsen i Oskarshamns kommun  
Kommunstyrelsen i Västerviks kommun  
Per Ålind KLT för kännedom

Angående samhällsstödd skärgårdstrafik.

Smålandskustens skärgårdsförening har medlemmar i både Oskarshamns och Västerviks kommuner. Vi sänder en likalydande skrivelse till båda kommunerna eftersom det är likartade förhållanden i skärgårdarna och det förekommit ett visst samarbete mellan kommunerna när det gäller skärgårdstrafiken och man i Östergötland hittat lösning på trafiken genom samarbete mellan tre kommuner.

Vi har inte lyckats få fram några beslut eller andra dokument som klart visar hur trafiken är organiserad och i Trafikförsörjningsprogram för Kalmar län 2013-2021 nämns bara båttrafiken kortfattat (skärgårdstrafiken omfattades inte av kollektivtrafiklagstiftningen när programmet skrevs). De uppgifter man får är att Västervik har linjelagd trafik i två områden och att Oskarshamn stödjer anropsstyrd trafik till ett par öar.

Utöver detta finns i Västervik möjlighet att få utnyttja anropsstyrd trafik i vissa fall även till öar utanför fasta rutter men då först efter förfrågan hos tjänsteman på kommunen.

När det rådande trafiksystemet infördes var det annorlunda förhållanden. Tillgången på stora, säkrare båtar och vana båtförare var större. Fler kunde själva ta sig fram på isarna även om det kunde vara med livet som insats. På Idö fanns lotsen som utförde vissa transporter.

Historieskrivningen om vilka öar som skulle få vara med i trafiken från början går isär. Några vill minnas att flera öar var tillfrågade men där man då inte ansåg sig ha behov. En annan beskrivning är att det aldrig var fråga om annat än att fortsätta samma rutter som de gamla postbåtarna kört. Dock var trafiken mer omfattande i Västerviks södra och Oskarshamns norra skärgård vid starten 1978. I vilket fall kan förhållanden och behov i dag vara annorlunda.

Vi vill inför den stundande vintern få svar från kommunerna på frågan om hur skärgårdstrafiken är organiserad. Vilka som kan utnyttja den och hur den kan utnyttjas.

Skulle det visa sig att trafiksystemet inte tillgodoser behoven kanske vi i Skärgårdsföreningen med vår lokalkännedom kan hjälpa kommunerna att hitta lösningar.