



Anteckningar

Medlemsmöte

Västervik den 18 november 2008

Tunga transporter i skärgården

Bakgrund

Transportstödet i sin nuvarande utformning upphör vid årsskiftet och osäkerhet råder om vad som kommer att gälla därefter. Missnöje råder också med nivån på stödet som under nuvarande treårsperiod varit sämre än tidigare. För närvarande gäller att det för företagare i skärgården är möjligt att få transporterna ersatta med halva kostnaden medan tidigare regler gav två tredjedelar till alla mantalsskrivna i skärgården.

Syftet med mötet var att diskutera en förbättring av stödet f o m 2009-01-01 med Regionförbundet och berörda kommuner som svarar för finansieringen av stödet.

Deltagare

I mötet deltog:

Kjell Björkqvist, ordförande i Skärgårdarnas Riksförbund

Akko Karlsson, v. ordförande i Regionförbundet i Kalmar län

Lars Blomberg, oppositionsråd i Oskarshamns kommun

Mats Hugosson, kommunalråd i Västerviks kommun

Bengt Almkvist, förbundssekreterare i Skärgårdarnas Riksförbund (SRF)

Mats Ohlsson, ordförande i Smålandskustens Skärgårdsförening (SSF)

Jan Tordkvist, Regionförbundet i Kalmar län, handläggare av skärgårdsfrågor

Agneta Gustavsson, Länsstyrelsen, ansvarig för Landsbygdsprogrammet

Representanter från styrelsen för Smålandskustens Skärgårdsförening.

40-talet medlemmar i Smålandskustens Skärgårdsförening och andra intresserade av ämnet.

Diskussion

Efter inledande anföranden av Mats Ohlsson, Kjell Björkqvist, Akko Karlsson, Lars Blomberg och Mats Hugosson vidtog paneldebatt och allmän diskussion. I de inledande anförandena konstaterade samtliga att problemet inte var kostnadsfrågan utan lagar och regler som komplicerar utformningen av ett regelverk för ett transportstöd.

Diskussionen inleddes med att Mats Ohlsson poängterade vikten av att en handlingsplan utformas under mötet för hur ett förbättrat transportstöd skall utformas och beslutas. Därefter överlämnade han ordet till Bengt Almkvist som var inbjuden i rollen som moderator för diskussionen.

Under diskussionen framfördes följande förslag till förändring/förbättring av transportstödet:

- mantalsskrivning skall kvalificera till att erhålla transportstöd
- om möjligt skall fritidsboende och fastighetsägare omfattas av målgruppen
- starta ett pilotprojekt på ett halvår för att utforma en långsiktig generell lösning
- skrivelse till näringsdepartementet från länets berörda organisationer med inriktningen att en nationell lösning borde komma till stånd
- återställ ersättningsnivåerna från årsskiftet
- undersök möjligheten att använda skatteinstrumentet för en lösning
- nytt regelverk från årsskiftet måste få en modifierad inriktning
- berörda parter som Regionförbundet, kommunerna och Skärgårdsföreningen måste tillsammans hitta en lösning
- skulle en lösning kunna innehålla en kombination av frakt- och persontransporter
- en långsiktig lösning är nödvändig och därmed ett slopande av projektmodellen.

Sammanfattning och beslut

Moderatorn för mötet sammanfattade diskussionen med att konstatera att det rådde stor enighet i sakfrågan. Finansieringen är inte problemet, vilket finansörerna bekräftade, utan hur ett ändamålsenligt regelverk bör utformas med hänsyn till lagar, regler och nyttan för skärgårdsbefolkningen.

Mötet enades om

- att en arbetsgrupp bildas med representanter för berörda parter
- att arbetsgruppens uppgift är att ta fram en kortsiktig lösning från 2009-01-01
- att arbetsgruppen fortsätter att arbeta skyndsamt med en långsiktig lösning och
- att Regionförbundet åtar sig att vara sammankallande och driva frågan.