



Medlemsmöte om våra skärgårdsfrågor!

Anteckningar från medlemsmöte den 9 december 2009 på Futurum Västervik. Ordförande Jerry Engström hälsade ett dryga fyrtiotal åhörare välkomna. Han presenterade kvällens gäster samt gav information om vad SSF arbetar med under detta verksamhetsår.

Först ut att tala var Bengt Almkvist, förbundssekreterare för [Skärgårdarnas Riksförbund.\(SRF\).](#)

Bengt talade om att skärgården är en speciell landsbygd som är glest befolkat och bebyggelse är utspridd längs ett stort område. Han betonade vikten om att ständigt behöva påminna om att skärgården har behov av speciallösningar för service, jämfört med motsvarande service på fastland.

Vidare pratade han om att anledningen till att folk vill besöka skärgården är att det finns en levande skärgård.

Han tog även upp näringslivet i skärgården. Sammantaget har skärgården störst andel företagare per antal invånare jämfört med fastlandet men att det är mer problematiskt med transporter av olika slag.

Kollektivtrafiken spelar en central roll för skärgårdens utveckling och Bengt gav exempel på hur det fungerar i andra län. I Stockholm, Västra Götaland och Blekinge är det länstrafikbolag som sköter skärgårdstrafiken. Han pratade om transportstöd för tunga transporter och att det är ett komplicerat regelverk och konkurrensregler som reglerar de stöd som finns. Till exempel kan ett län undantas från reglementet, vilket Norrlands inland och Gotland är exempel på. Dock är skärgården inget eget län och kan inte undantas enligt den modell som finns idag.

Sammanfattningsvis så behöver skärgården en långsiktig och säker infrastruktur för att behålla och vidareutveckla en levande skärgård.

Nästa talare var Lars Ekberg från [skogsstyrelsen](#).

Lars presenterade skogsstyrelsen och att det är en statlig myndighet som lyder under jordbruksdepartementet. Han gav en bild av skogsstyrelsens verksamhet i allmänhet och hur det ser ut i Kalmar län. Lars talade om att skogen är en nationell tillgång och de arbetar med en vision om skog till för alla. Han berättade också att det finns möjlighet för föreningar att med skogsstyrelsens hjälp anordna utbildningar. Han pratade även om ett projekt [Costal Woodlands](#) som pågått mellan 2002-2008 och som kan vara av intresse för skärgårdsbefolkningen.

Tredje talare var Kristina Larsson från [Västervik framåt AB](#).

Kristina berättade att ca. 70% av bolaget ägs av företag och 30 % av offentlig sektor. De arbetar med näringslivsfrågor, starta eget-kurser, etableringsfrågor, idéförädling, diskussionspartner mm.

Hon pratade om att det finns möjlighet att söka konsultcheckar via regionförbundet och att



det inte kostar något för att få inledande rådgivning av Västervik framåt. Hon gav också exempel på lyckade samverkansprojekt med småskalig livsmedelshantering.

Efter Kristinas framförande erbjöds det fika i kafeterian och deltagarna fick mingla en sund.

Efter fikapausen kopplades Västerviks kommunalråd Harald Hjalmarsson upp via telefonlänk.

Harald pratade om hur dagens besöksnäring ser ut i skärgården idag. Han gav siffror på hur antalet resandet med skärgårdsbåtar ökat dramatiskt på fem år.

Vidare talade han om att kommunstyrelsen har gett kommunledningskontoret i uppgift att utreda effektivisering och volymökning av skärgårdstrafiken. Detta är ett högt prioriterat uppdrag. Västerviks kommun går även in med delfinansiering av den förstudie om tunga transporter och infrastruktur som drar igång i vår.

När Harald Hjalmarsson var klar var det dags för Akko Karlsson, vice ordförande Regionförbundet i Kalmar län.

Akko gjorde ett referat av vad som har hänt med våra skärgårdsfrågor hos regionförbundet under det år som gått och sen förra årets medlemsmöte. Bland annat har hon varit i kontakt med sjöfartshögskolan i Kalmar om behörigheter för skeppare inom skärgårdstrafiken. Hon berättade också om olika projekt i östersjöregionen som kan sammankopplas med skärgården.

Jan Tordkvist var sist ut av talarna och han redogjorde för det projekt som ska dra igång efter nyår. Syftet är att få fram fakta om hur det förhåller sig i skärgården så att det går att fatta beslut om ett nytt stödsystem för tunga transporter.

[Regionförbundets hemsida](#)

När alla talare var avklarade inleddes en paneldebatt med de inbjudna talarna och Bengt Almkvist var moderator.

Frågor ställdes om de ämnen som tagits upp under kvällen och när klockan passerat en bit över 21.00 så avslutades kvällen.

Jerry avtackade talarna och hoppades på återseende vid nästa medlemsmöte den 8 mars och kvällens ämne handlar då om säkerhet i skärgården.

Åsa Nilsson

Sekreterare SSF